



**LEGENDA / SIMBOLOGIA GERAL (TODOS OS TRECHOS)**

<span style="color: red;">●</span> Postes existentes	<span style="background-color: orange;">■</span> Sarjetas a executar (det.01): 882,00m Lineares	<span style="background-color: yellow;">■</span> Meio-fio a executar: 810,00m Lin.	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Saliência / lombada em pavimento asfáltico (det.03): 7,00m <sup>2</sup>	<span style="background-color: pink;">■</span> Faixas de pedestres elevadas em pavimento asfáltico (ver DET.10): nível com as calçadas, h=0.15m. Prever pintura base na cor vermelha e faixas de acordo com as normativas de trânsito. Área total de faixas elevadas: 170,00m <sup>2</sup>	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Conduto diâmetro 40 (para interligar as novas BL's a rede de drenagem existente): 133,00m Lineares	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Conduto diâmetro 60 (para interligar A PV10 na PV02, existente): 7,95m Lineares	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Grade em ferro fundido 1,00m x 0,30m (instaladas na lombada): 3m Lineares	<b>Pinturas Gerais:</b> - Branco: 107,00m <sup>2</sup> - Amarelo: 55,00m <sup>2</sup> - Vermelho: 531,00m <sup>2</sup> (inclui faixas elevadas, via compartilhada e cruzamento elevado)	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Avenidas (pracinha): 8,50m <sup>2</sup> ; Porcelanato amaderado (pracinha) 29m <sup>2</sup> ; Guarda-corpo 2 (T. Gestão - det. 14): 3,80mL; Guarda-corpo pracinha (det.14): 12,06mL; Mesa com bancos em concreto armado: 1 Unidade; Estrutura do pergolado (vide em det.15): 1 Unidade	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Placas de trânsito vertical- DET.05: 57 unidades, sendo: * Pare: 15 Unidades; * Travessia de Pedestres: 16Un.; * Velocidade 30km/h: 16Un.; * Via calma, compartilhada: 08Un.; * Preferência: 01Un.; * Lombada: 01 Unidade.	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Lixeira individual: 01 Unidade													
<span style="background-color: lightblue;">■</span> BLs Existentes (0.60 - 1.00m)	<span style="background-color: lightblue;">■</span> BLs e/ou PVs existentes a ajustar o nível: 06 Unidades	<span style="background-color: lightblue;">■</span> PVs Existentes (0.80-1.00m)	<span style="background-color: lightblue;">■</span> PVs Novas (det.08): 05 unidades	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Indicação dos meio-fios existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Áreas edificadas/edificações existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Muros existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Eixos CENTRAIS das vias, existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Indicação do sistema de drenagem existente	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Portões de garagens	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Interferências nos passeios	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Sarjetas existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Sarjetas em via compartilhada: (det. 16)	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Redequações de calçadas (novas): 897m <sup>2</sup>	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Áreas a demolir (para reajuste de vias, calçadas novas e adequadas, pracinha e inserção das sarjetas): 954,00m <sup>2</sup>	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Árvores existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Postes Existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> BLs a inserir: conjunto completo (det.07) - inclui grelha em ferro fundido (30X100): 191 Unidades	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Acesso de veículos ao lote em concreto (det.04): 31,10m <sup>2</sup>	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Calçadas existentes	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Asfalto a executar (h=0,06m): 2.298,00m <sup>2</sup>	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Asfalto existente	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Bloco Intertravado (det.02): 81,00m <sup>2</sup>	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Podotáteis (det.11): 366unid., sendo: altura 202un., direcional 104un.	<span style="background-color: lightblue;">■</span> Via compartilhada e Faixa (cruzamento) elevada, em pavimento asfáltico (det.12) e pintura vermelha - implantar em nível +15cm em relação as outras vias: 348,00m <sup>2</sup>

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARIPÁ DE MINAS - MG**

CONTEÚDO / FINALIDADE:  
 PLANTA DE LAYOUT URBANO, COM INDICAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE, PARA CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICO.

LOCAL:  
 RUA PROFESSOR CLÓVIS SALGADO, PRAÇA FRANCISCO SILVA, RUA BRAULINO CORREIA DO BEM E RUA GETÚLIO VARGAS- LARANJAL/MG. CEP: 36.760-000

PREFEITURA MUNICIPAL:  
 FERNANDO GONÇALVES DOS SANTOS - PREFEITO MUNICIPAL

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO/SINALIZAÇÃO:  
 ALINE CORRÊA  
 ARQUITETA E URBANISTA - CAU: A95437-3

RESPONSABILIDADE TÉCNICA: FISCALIZAÇÃO / ACOMPANHAMENTO:  
 CREA - PREFEITURA MUNICIPAL DE LARANJAL

ESCALAS:	DATA:	PRANCHA:
INDICADAS	DEZEMBRO/2024	04/09

APROVAÇÕES:

ATENÇÃO: APROVAÇÃO DE PROJETO ATRAVÉS DE DECLARAÇÃO ANEXADA NA TRANSFERREGOV.

OBS: QUALQUER QUE SEJA A ESCALA INDICADA, AS COTAS REPRESENTAM A VERDADEIRA GRANDEZA DAS DIMENSÕES