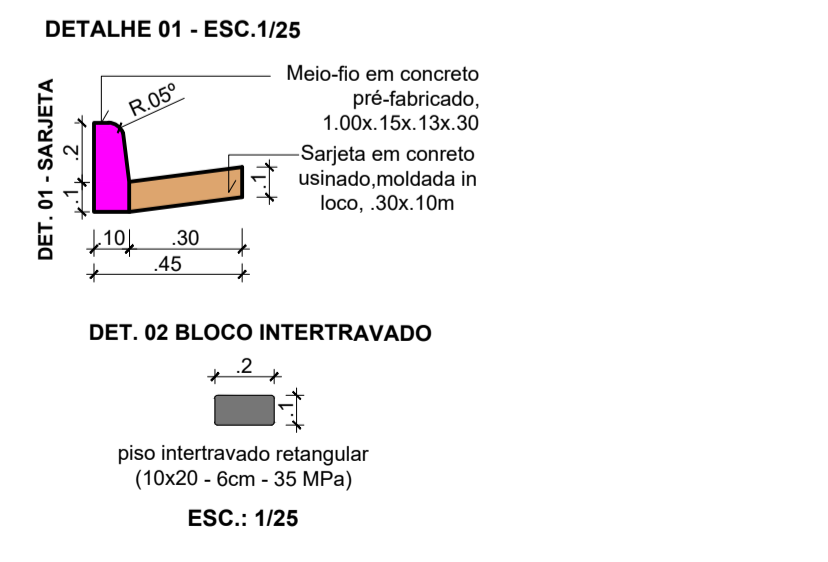
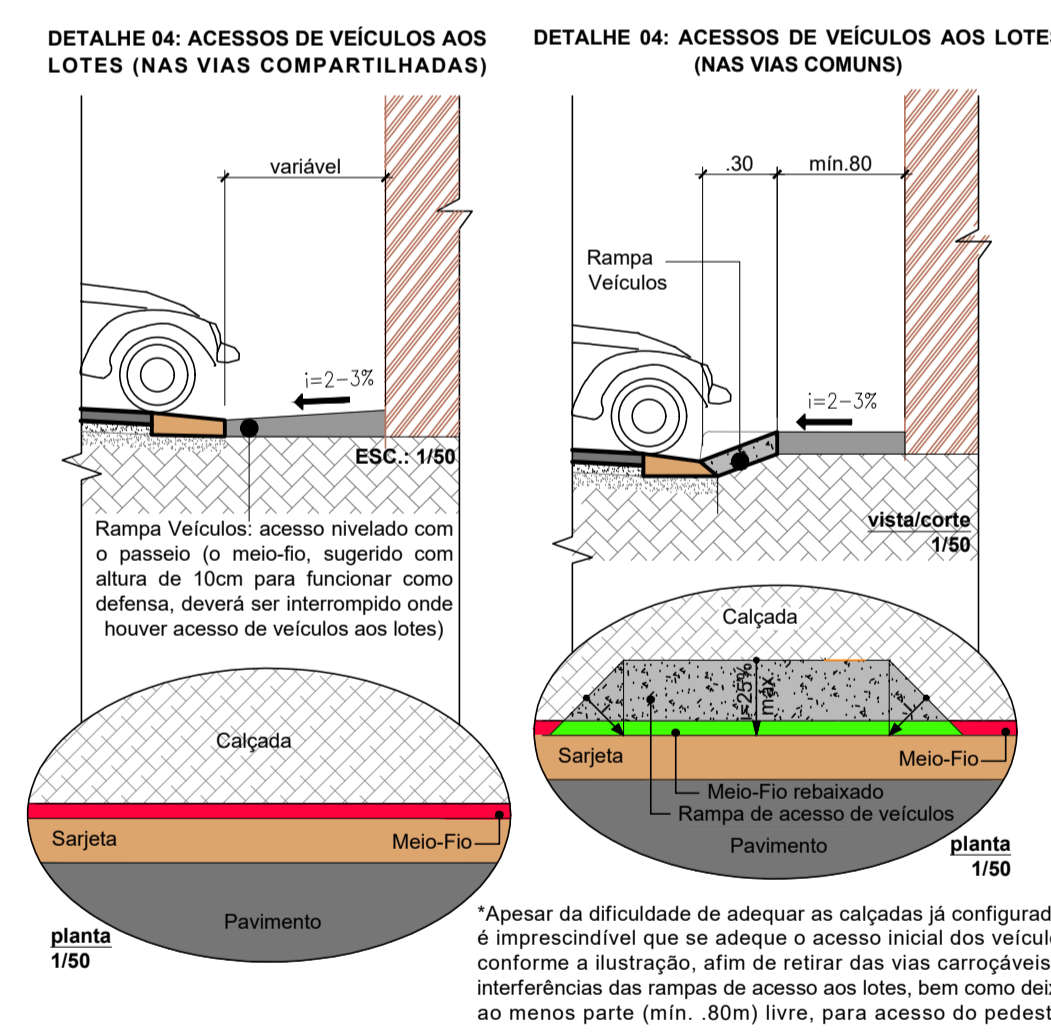
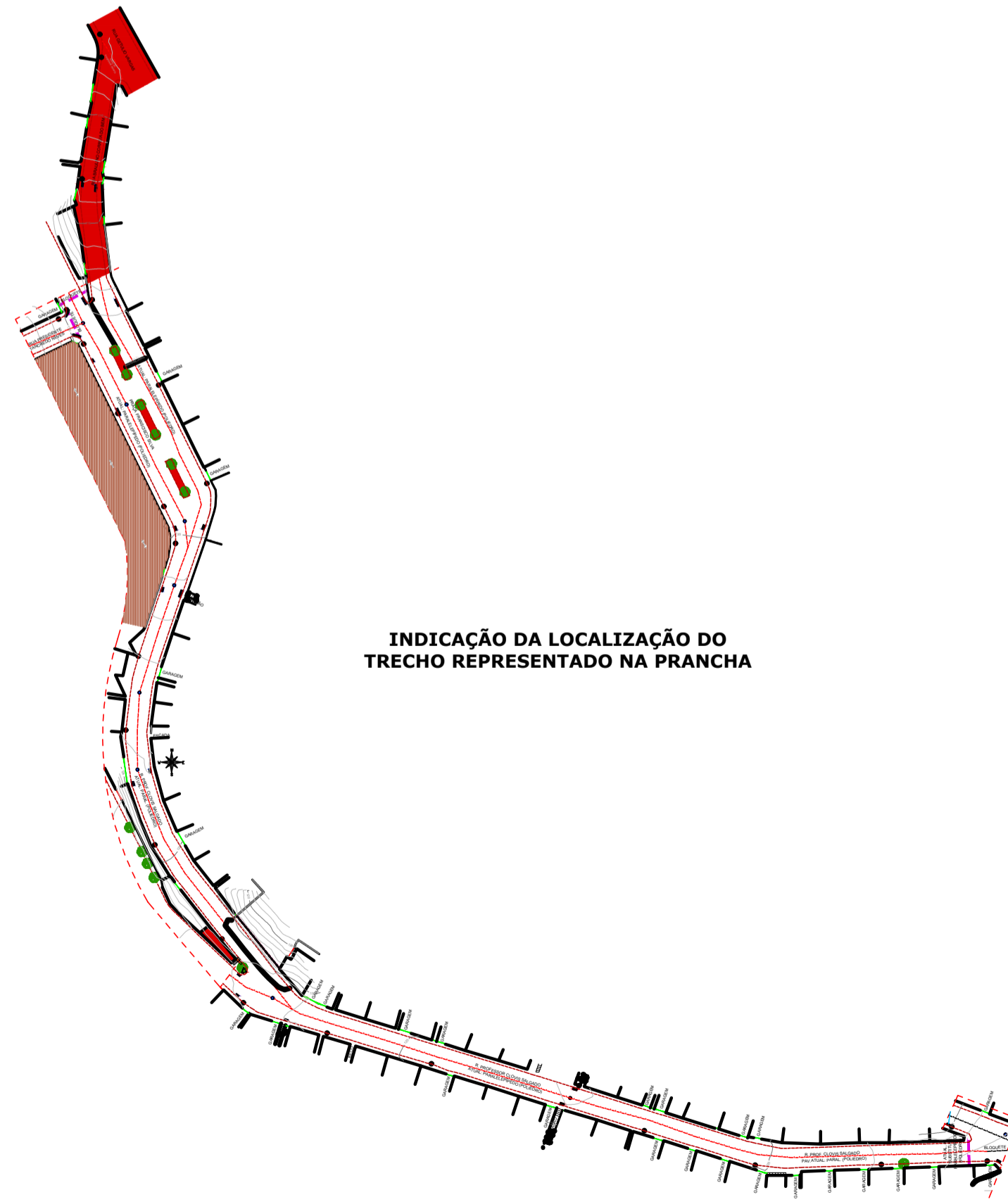


LEGENDA / SIMBOLOGIA GERAL (TODOS OS TRECHOS)

| | |
|--|---|
| ● Postes Existentes | ■ Sarjetas a executar (det.01): 882,00mLineares |
| ■ BLs Existentes(0.60 - 1.00m) | ■ Meio-fio a executar: 810,00mLin. |
| ■ BLs e/ou PVs existentes a ajustar o nível: 06unidades | ■ Saliência / lombada/ em pavimento asfáltico (det.03): 7,00m² |
| ● PVs Existentes(0.80-1.00m) | ■ Faixas de pedestres elevadas em pavimento asfáltico (ver DET.10): nivelar com as calçadas, ht 0.15m. Prever pintura base na cor vermelha e faixas de acordo com as normativas de trânsito. Área total de faixas elevadas: 170,00m² |
| ● PVs Novas (det.08): 05 unidades | ■ Conduto diâmetro 40 (para interligar as novas BL's à rede de drenagem existente): 133,00mLineares |
| — Indicação dos meio-fios existentes | ■ Conduto diâmetro 60 (para interligar A PV10 na PV02, existente): 7,95mLineares |
| ■ Áreas edificadas/edificações | ■ Grade em ferro fundido 1,00mx0,30m (instaladas na lombada): 3mLineares |
| ■ Muros existentes | ■ Pinturas Gerais: -Branco: 107,00m² -Amarelo: 55,00m² -Vermelho: 531,00m² (inclui faixas elevadas, via compartilhada e cruzamento elevado) |
| — Eixos CENTRAIS das vias, existentes | ■ Alvenaria (pracinha): 8,50m² ; Porcelanato amadeirado (pracinha): 25m² ; Guarda-corpo 2 (r. Getúlio - det.14): 3,80mL ; Guarda-corpo 'pracinha' (det.14): 12,05mL ; Mesa com bancos em concreto armado: 1unidade ; Estrutura do pergolado (vide em det.15). |
| — Indicação do sistema de drenagem existente | ■ Placas de trânsito vertical- DET.05: 57 unidades , sendo: * Pare: 15Unidades; * Travessia de Pedestres: 16Un.; * Velocidade 30km/h: 16Un.; * Via calma, compartilhada: 08Un.; * Preferência: 01Un.; * Lombada: 01Unidade. |
| ■ Portões de garagens | ■ Placas de trânsito vertical- DET.05: 57 unidades , sendo: * Pare: 15Unidades; * Travessia de Pedestres: 16Un.; * Velocidade 30km/h: 16Un.; * Via calma, compartilhada: 08Un.; * Preferência: 01Un.; * Lombada: 01Unidade. |
| ■ Interferências nos passeios | ■ Via compartilhada e Faixa (cruzamento) elevada, em pavimento asfáltico (det.12) e pintura vermelha - implantar em nível +15cm em relação as outras vias: 348,00m² |
| ■ Sarjetas existentes | ■ Lixeira individual: 01unidade |
| ■ Sarjetas em via compartilhada: (det.16) | |
| ■ Readequações de calçadas (novas): 697m² | |
| ■ Áreas a demolir (para reajuste de vias, calçadas novas e adequadas, pracinha e inserção das sarjetas): 954,00m² | |
| ■ Árvores existentes | |
| ■ Blocos Intertravados (det.02): 81,00m² | |
| ■ Podotátéis (det.11): 366unid. , sendo: alerta 262un. ; direcional 104un. | |



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARIPÁ DE MINAS - MG

CONTEÚDO / FINALIDADE:
PLANTA DE LAYOUT URBANO, COM INDICAÇÃO DO SISTEMA DE DRENAGEM EXISTENTE, PARA CONSTRUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICO.

LOCAL:
RUA PROFESSOR CLÓVIS SALGADO, PRAÇA FRANCISCO SILVA, RUA BRAULIO CORREIA DO BEM E RUA GETÚLIO VARGAS- LARANJAL/MG. CEP: 36.760-000

PREFEITURA MUNICIPAL:
FERNANDO GONÇALVES DOS SANTOS - PREFEITO MUNICIPAL

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO/SINALIZAÇÃO:
ALINE CORRÊA
ARQUITETA E URBANISTA - CAU: A95437-3

RESPONSABILIDADE TÉCNICA: FISCALIZAÇÃO / ACOMPANHAMENTO:
CREA - PREFEITURA MUNICIPAL DE LARANJAL

| | | |
|-----------|---------------|----------|
| ESCALAS: | DATA: | PRANCHA: |
| INDICADAS | DEZEMBRO/2024 | 02/09 |

APROVAÇÕES:

ATENÇÃO: APROVAÇÃO DE PROJETO ATRAVÉS DE DECLARAÇÃO ANEXADA NA TRANSFERREGOV.

OBS: QUALQUER QUE SEJA A ESCALA INDICADA, AS COTAS REPRESENTAM A VERDADEIRA GRANDEZA DAS DIMENSÕES